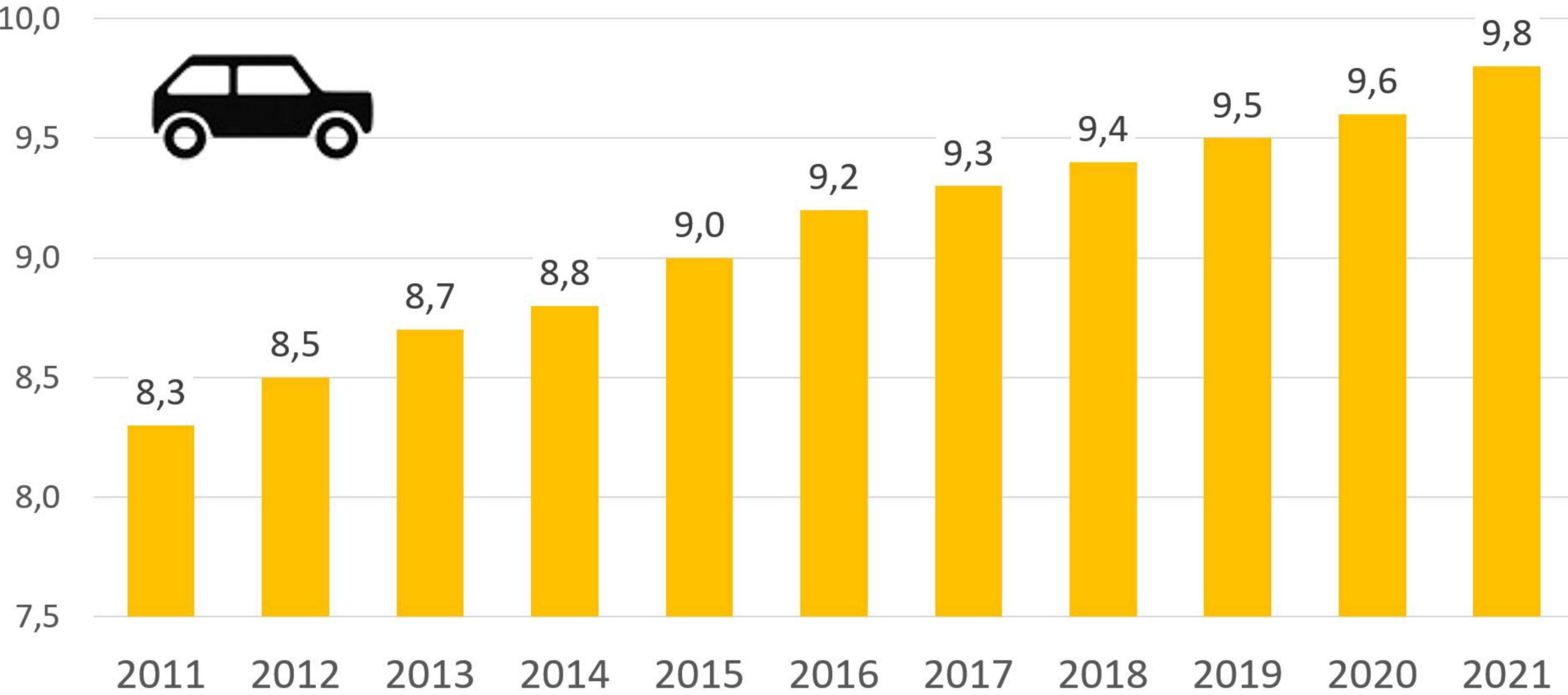


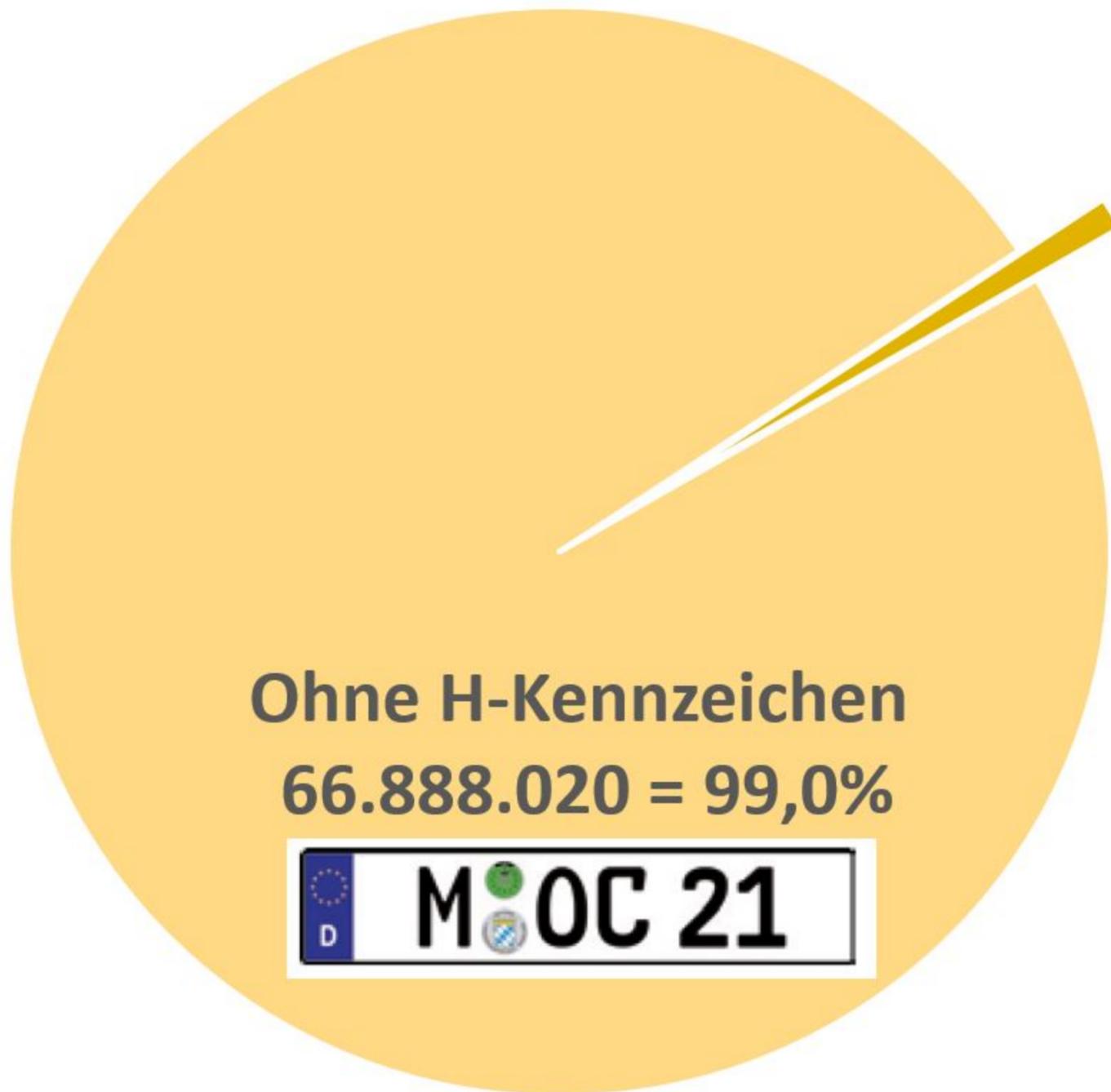
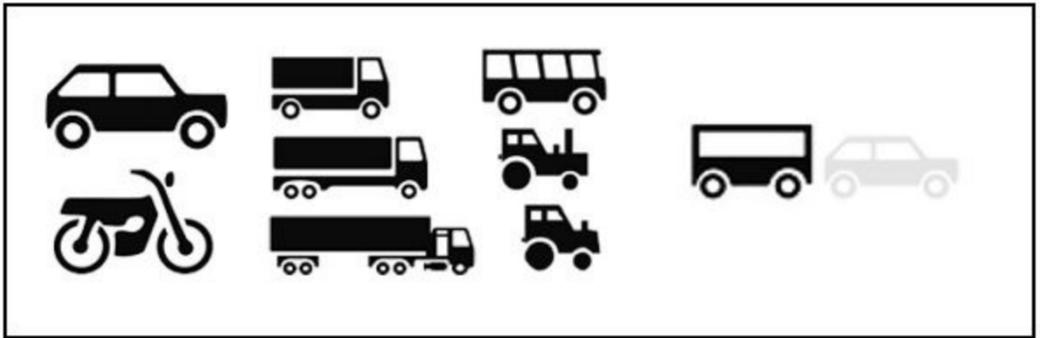
# Entwicklung des Durchschnittsalters aller in Deutschland zugelassenen Pkw jeweils zum 1.1. (in Jahren)

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)  
ADAC e.V. – Klassik Interessenvertretung



# Anteil der H-Kennzeichen am Gesamtbestand (Kfz und Kfz-Anhänger)

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)  
ADAC e.V. – Klassik Interessenvertretung



**H-Kennzeichen**  
660.520 = 1,0%

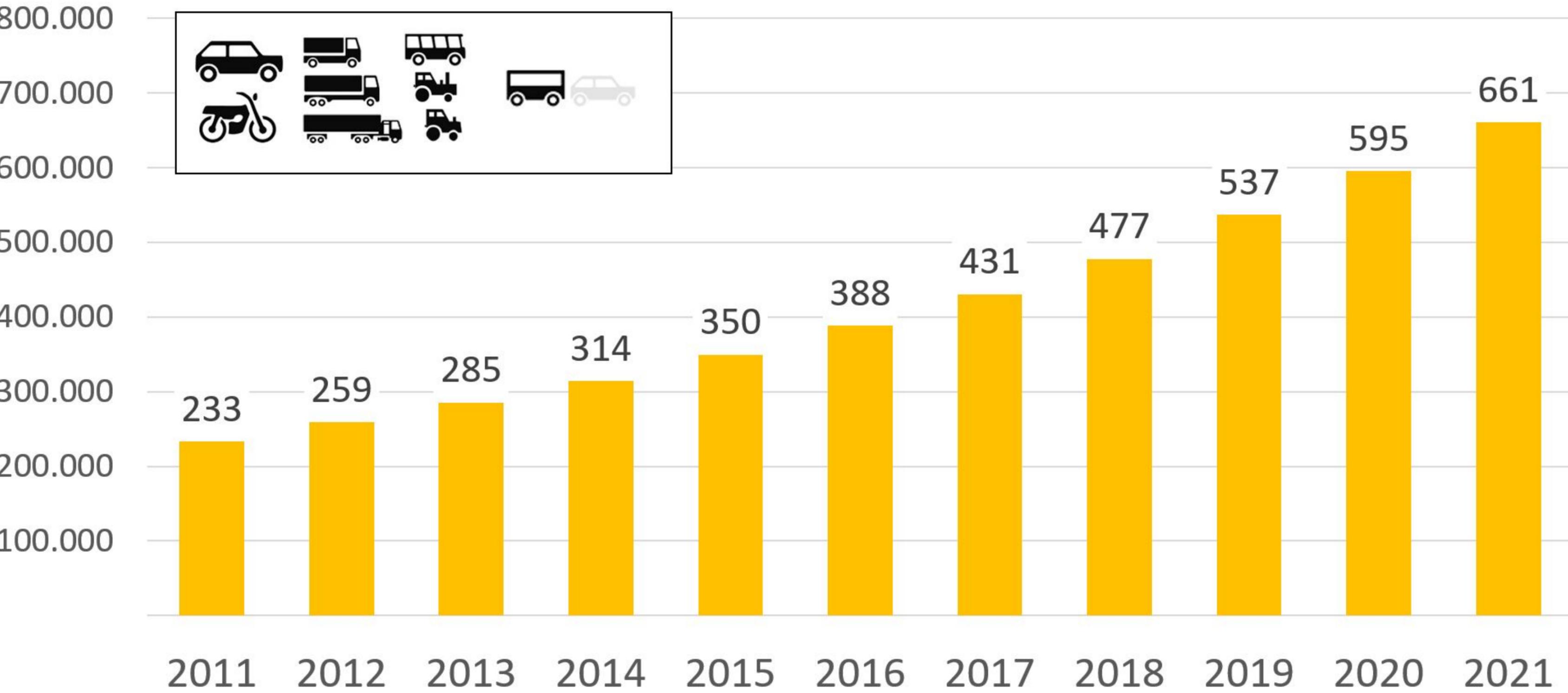
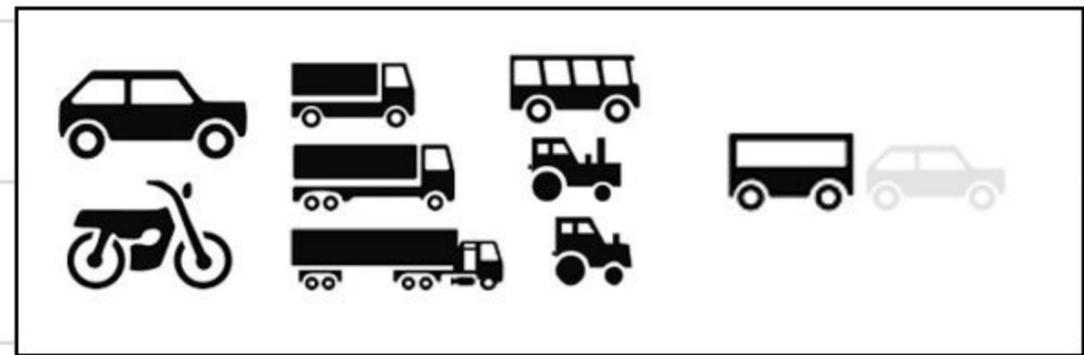


**Ohne H-Kennzeichen**  
66.888.020 = 99,0%



# Entwicklung Kfz und Kfz-Anhänger mit H-Kennzeichen in Deutschland jeweils zum 1.1.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)  
ADAC e.V. – Klassik Interessenvertretung



# H-Kennzeichen nach Fahrzeugklassen in %

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)  
ADAC e.V. – Klassik Interessenvertretung

