

# Pause entführt Oldtimerfreunde in die Märchenwelt

Verein | **Ausfahrt ins Simonswälder Tal und bis nach Unterharmersbach / Deftiges Bauernvesper zum Schluss**

**Schramberg.** Nach einer kurzen Info über den Tagesablauf und die Fahrstrecke von den Organisatoren Sonja und Werner Mendel ging es los: Die Oldtimerfreunde haben eine Ausfahrt ins Simonswälder Tal unternommen. Mit einer bunten Palette von Oldtimern der Marken Autobianchi, BMW, Mercedes, Opel, Sunbeam, VW oder Triumph ging die Fahrt über Hardt und St. Georgen nach Furtwangen, Gütenbach und weiter durchs Simonswälder Tal – begleitet von herrlichen Ausblicken.

Im Café Märchengarten in Simonswald legten sie eine Pause ein. Dort ist der Name Programm: In mühevoller Handarbeit und mit Liebe zum Detail entstandene Miniaturbauten zeigen verschiedene Märchen. In einem Erlebnispark lassen sich die Miniaturwerke bestaunen. Nach der Kaffeepause ging die Fahrt weiter über Gutach durchs Elztal und über die Heidburg und Haslach, Steinach und Zell nach Unterharmersbach in die »Hinterhambacher Besenwirtschaft«. Etwa eineinhalb Kilometer vom Ort liegt der Oberburehof von Alfred und Agnes Gutmann. In dem nach einem Brand 1962 neu errichteten Bauern-



Beim Oberburehof kehren die Oldtimerfreunde ein und parken ihre Autos in Reih und Glied auf der Wiese.

Foto: Verein

hof wurde 2005 die Besenwirtschaft eröffnet. Die Stube ist rustikal möbliert und auch der alte Schopf im Hof wurde inzwischen entrümpelt und lädt nun zur Einkehr ein, teilen die Oldtimerfreunde mit.

Die ganze Familie ist im Einsatz.

Die weitläufigen Wiesen mit Streuobstbäumen werden für die Herstellung des Apfelmosts und für das Brennen des Obstbrands benötigt. Der

Schnaps wird in der hauseigenen Brennerei von Alfred Gutmann selbst hergestellt. Außerdem gibt es deftiges Bauernvesper. Eine besondere Spezialität ist die hausgemachte »Riebesupp'«, eine

Mischung aus Mehl und Eiern in einer herzhaften Gemüsebrühe. Bei gutem Vesper und reger Unterhaltung war der Nachmittag wieder viel zu schnell vorbei, waren sich die Oldtimerfreunde alle einig.