

Zwei neue DEUVET-Studien zu den Auswirkungen klassischer Fahrzeuge auf Verkehr, Umwelt und Bestand

In zahlreichen Gesprächen mit politischen Entscheidungsträgern seit Sommer 2023 hat sich gezeigt, dass parteiübergreifend Bedenken zur Verkehrs- und Umweltbelastung sowie zur Bestandsentwicklung durch historische Fahrzeuge bestehen. Zuverlässige Prognosen zur Entwicklung in den nächsten 10-15 Jahren existieren jedoch heute nicht.

Daher hat der DEUVET-Beirat Politikzwei Studien erstellt, die auf Basis der Bestandsdaten des Kraftfahrt-Bundesamtes eine zuverlässige Prognose der Auswirkungen klassischer Fahrzeuge auf Verkehr, Umwelt und Bestand ermöglichen. Die Ergebnisse wurden in Auszügen bereits über diverse Presseorgane veröffentlicht und werden sukzessive auch in den Ausschüssen des Bundestags sowie allen interessierten politischen Parteien vorgestellt.

Kurz zusammengefasst: Weder Verkehrs- und Umweltbelastung noch die voraussichtliche Bestandsentwicklung erfordern Änderungen an den gegenwärtigen Regularien zum H-Kennzeichen.

Beide Studien stehen als PDF-Download unter folgendem Link zum Abruf bereit:

www.alt-opel.eu/aktuell